

ЗАПРОС НА ПОДАЧУ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТБОРЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Дата: Январь 2024 г.

Тема: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ (3 PL) ПО СКЛАДИРОВАНИЮ, ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ И ТРАНСПОРТНОМУ ЭКСПЕДИРОВАНИЮ ТОВАРОВ, ПРИОБРЕТАЕМЫХ ДЛЯ НУЖД ЗАО «КУМТОР ГОЛД КОМПАНИ»

Настоящим просим Вас предоставить Заявку на участие в отборе поставщиков на предоставление комплекса услуг по складированию, таможенному оформлению и транспортному экспедированию товаров, приобретаемых для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани» (далее - «Компания») на территориях Европейского союза (далее «ЕС»), США и Канада в соответствии с Техническим заданием (Часть II).

Для подготовки Предложения к настоящему приглашению прилагаются следующие:

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ И УСЛОВИЯ

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ЧАСТЬ III. ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Просим Вас предоставить техническое и финансовое Предложения в отдельных файлах (финансовое предложение должно быть защищено паролем) не позднее 18:00 по времени г. Бишкек 25 февраля 2024 года, по электронной почте на адрес 3PL@kumtor.kg.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ ПОЗДНЕЕ ВЫШЕУКАЗАННОГО СРОКА, НЕ БУДУТ ПРИНЯТЫ.

Если возникла необходимость в получении дополнительной информации, Компания предоставит по возможности в кратчайшие сроки. При этом задержка в предоставлении информации не будет рассматриваться как причина для продления срока подачи предложений для участия в конкурсе. Ответственное лицо за предоставление дополнительной информации относительно данного Запроса Уразбакиев Эрмек, контакты: ermek.urazbakiev@kumtor.kg, тел:

Директор по Управлению системами поставок
ЗАО «Кумтор Голд Компани».



Кузьмина И.Н.

Утверждаю
Директор/УСП
Кузьмина И.Н.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ (3 РЛ)
ПО СКЛАДИРОВАНИЮ, ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ И ТРАНСПОРТНОМУ
ЭКСПЕДИРОВАНИЮ ТОВАРОВ, ПРИОБРЕТАЕМЫХ ДЛЯ НУЖД ЗАО «КУМТОР
ГОЛД КОМПАНИ»**

Bishkek

Содержание

| | |
|---|----|
| ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ И УСЛОВИЯ | 4 |
| 1.1 Цель технического задания..... | 4 |
| 1.2 Срок действия предложения..... | 5 |
| 1.3 Процедура подачи Предложений | 5 |
| 1.4 Процедура оценки Предложений | 6 |
| ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ..... | 9 |
| 2.1 Прием товаров от поставщика..... | 9 |
| 2.2 Складирование (требование к складу) | 9 |
| 2.3 Транспортировка и экспедирование..... | 10 |
| 2.4 Таможенное оформление..... | 10 |
| 2.5 Транспортное экспедирование товара..... | 11 |
| 2.6 Документооборот..... | 11 |
| ЧАСТЬ III. ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ | 12 |
| 3.1 Стоимости доставки до склада или прием товаров | 12 |
| 3.2 Складирование, хранение и возвраты..... | 12 |
| 3.3 Стоимости переупаковки и спец хранение..... | 12 |
| 3.4 Расходы транспортировке..... | 12 |
| 3.5 Специальные проекты и негабаритные грузы | 13 |
| 3.6 Приобретение контейнеров и других нужд..... | 13 |

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ И УСЛОВИЯ

1.1 Цель технического задания

Целью данного запроса предложений является получение информации для оценки квалифицированных участников торгов, заинтересованных в поставке ЗРЛ услуг, определенных в настоящем документе.

В целях своевременного и качественного обеспечения материально-технического снабжения и производственных нужд Компании, для приобретаемых товаров у поставщиков в ЕС, США и Канада планируется открытие внешнего консолидационного склада, который будет осуществлять нижеследующие услуги и представлять интересы в рамках заключённого договора:

- Прием товаров от поставщиков
- Хранение
- Погрузка на транспортные средства;
- Экспортное таможенное оформление;
- Услуги реэкспорта;
- Транспортные услуги до Балыкчинской Перевалочной Базы г.Балыкчи и аэропорт Манас г. Бишкек, Кыргызской Республики (далее «Пункты назначения Компании»);
- Учет поступающих и отгружаемых товаров;

Поставщик Услуг будет осуществлять деятельность под непосредственным руководством Компании.

Задачи:

От поставщика ожидается предоставление следующих Услуг:

1. Обеспечение приема и возврата товаров в соответствии с условиями размещенных заказов;
2. Обеспечение транспортировки доставки заказов до складов в ЕС, США и Канада;
3. Погрузка/выгрузка товаров на/с транспортные(ых) средств, включая погрузку/выгрузку на территории склада;
4. Хранение товаров в соответствии требованиями производителя;
5. Упаковка/переупаковка товаров в соответствии требованиям транспортировки;
6. Учет складских запасов, проверка сохранности упаковки и состояния разгружаемого и загружаемого товара;
7. Обеспечение безопасности и доступности склада в любое время суток и в любой день недели (24/7);
8. Соответствующий учет и сверка разгружаемого и загружаемого товара в соответствии размещенными Заказами;
9. Экспортное/импортное таможенное оформление товаров с/в ЕС, США и Канада в адрес Компании на территорию Кыргызской Республики;

10. Транспортное экспедирование товаров до пунктов назначений Компании;
11. Представлять интересы Компании на территории ЕС, США и Канада и других транзитных стран по маршруту движения грузов в рамках выполнения обязательств согласно вышеуказанных пунктов;

1.2 Срок действия предложения

Предоставленные Заявки на участие в отборе должны быть составлены на русском или английском языке и иметь срок действия 60 ДНЕЙ с даты окончания приема Предложений.

При необходимости организаторы отбора могут запросить Участников о продлении сроков действия Предложений для проведения оценки предложений. Если продление сроков действия подтверждается Участником, ранее предоставленное Предложение не подлежит изменениям или отказу от начального Предложения.

1.3 Процедура подачи Предложений

Участники предоставляют свои Предложения на участие в отборе поставщиков по электронной почте на адрес 3PL@kumtor.kg.

Техническая и коммерческо-финансовая части Предложений должны быть представлены отдельными файлами.

Коммерческо-финансовое предложение должно быть защищено паролем. Пароль к финансовому Предложению не должен предоставляться лицам Компании до получения официального запроса от представителя Компании с адреса 3PL@kumtor.kg.

- Тема электронного письма в обязательном порядке: «ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОМПЛЕКС УСЛУГ ДЛЯ СКЛАДИРОВАНИЯ, ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТРАНСПОРТНОГО ЭКСПЕДИРОВАНИЯ».

В случае использования более 1 передачи/сообщения, в теме указать порядковый номер.

1.4 Процедура оценки Предложений

| | Критерии | Требуемый параметр | Максимальный балл |
|----------|---|---|---------------------------------------|
| A | Техническая оценка | | |
| 1 | Компетентность участника | | 13 |
| 1.1 | Многолетний опыт реализации аналогичных проектов | По меньшей мере, 10 (десять) лет опыта работы в предоставлении услуг по управлению складом и запасами, транспортной экспедицией (подтверждающие документы необходимо представить наряду с предложением) -10 лет – 4 бала - более 10 лет – 6 бала | 6 |
| | | По меньшей мере, 2 (два) рекомендательных письма от предыдущих или текущих проектов, связанные со складированием, управлением запасами и транспортным экспедированием (необходимо предоставить рекомендательные письма с контактными данными вместе с предложением) | 4 (2 балла за каждую рекомендацию) |
| | | Предоставление аудированной финансовой отчетности за последние 3 года: - Отчет о прибылях и убытках - Отчет о финансовом положении - Отчет о движении денежных средств | 3 |
| 2 | Технические возможности | | 27 |
| 2.1. | Страхование | Страхование товара во время транспортировки (наличие сертификата) | 3 |
| | | Страхование товара во время складирования от опасностей повреждения (огонь, вода, опасные вещества и тд) (наличие сертификата) | 3 |
| 2.2 | Система противопожарной защиты и безопасности | Наличие круглогодичного водоснабжения для целей пожаротушения и / или эксплуатации системы пожаротушения на основе спринклеров (приложить паспорт и ежегодную проверку от соответствующих органов) | 2 |
| 2.3 | Местоположение склада и доступ для грузовых машин | Местоположение в черте города, либо близости с грузовыми терминалами аэропортов (предоставить подробную справку с преимуществами предлагаемого склада и адрес) | 2 |
| | | Местоположение близости с морскими портами (предоставить подробную справку с преимуществами предлагаемого склада и адрес) | 2 |

| | | | |
|----------|---|---|-----------|
| | | Наличие подъездных ж/д и авто путей, а также доступа для большегрузных автомобилей. | 2 |
| 2.4 | Наличие собственных автотранспортных средств | Наличие мелко-среднетоннажных автотранспортных средств (приложить список с техн.характеристиками) | 1 |
| | | Наличие специальной складской техники (приложить список с техн.характеристиками) | 1 |
| | | Наличие крупнотоннажных автотранспортных средств (приложить список с техн.характеристиками) | 1 |
| 2.5 | Зона упаковки | Наличие собственной зоны упаковки - пространства и столов для упаковки / распаковки, оборудования для паллетирования | 2 |
| 2.6 | Меры безопасности | Наличие или возможность организации закрывающегося и опечатываемого помещения/комнаты/секции с круглосуточным видеонаблюдением. | 2 |
| 2.7 | Автоматизированная система учета | Наличие автоматизированной системы учета (программное обеспечение) приема и выпуска товаров. | 3 |
| 2.8 | Автоматизированная система экспедирования грузов | Автоматизированная система экспедирования, обеспечивающая координацию деятельности логистов, экспедиторов, специалистов транспортной службы и склада Компании, контроль доставки грузов в целях ускоренного распределения заявок на доставку грузов и формирования документов | 3 |
| 3 | Предлагаемый персонал | | 5 |
| 3.1 | Кадровый потенциал | Наличие специалистов по таможенному оформлению и транспортному сопровождению товаров (приложить список с сертификатами) | 2 |
| 3.2 | | Наличие квалифицированного персонала в сфере складского хранения и управления запасами (приложить список с сертификатами) | 2 |
| 3.3 | | Наличие достаточного количества складских рабочих для погрузочно-разгрузочных и упаковочных работ (приложить список) | 1 |
| | Общая техническая оценка | | 45 |
| | Финансовая оценка осуществляется только для предложений, набравших, по меньшей мере, 30 баллов (из 45 возможных) по технической оценке. | | |
| В | Финансовая оценка | | |

| | | | |
|-----|-------------------------|---|------------|
| 2.1 | Цена | Ценовое предложение 1 место – 45 баллов 2-место – 40 баллов 3-место – 35 баллов | 45 |
| | | Предоставление отсрочки оплаты после получения товара в пунктах назначения Компании - более 10 дней и более 1000 тыс.долл США – 10 баллов - более 10 дней и до 500 тыс.долл США – 5 баллов | 10 |
| | | Общая финансовая оценка | 55 |
| | Итого общий балл | 100 | 100 |

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

2.1 Прием товаров от поставщика

- На основе оформленных закупочных поручений компании перевозчик контролирует сроки доставок. Пункт «Incoterms» в заказе определяет, все условия поставки и переход ответственности за товар. По готовности к забору товаров у поставщика они уведомляют перевозчика и компанию.
- После получения инвойса и упаковочных документов перевозчик планирует дату забора с поставщиком, и отправляет нам отчет- Descending Report.
- Пакет документов должен содержать информацию о предполагаемой дате поставки или прибытия товара для возможности Поставщика координировать приемку товаров. Отсутствие любой из вышеприведенной информации о товаре, не отменяет обязательств Поставщика;
- В рамках процесса приемки Поставщик должен проверить каждую партию товара на точность и соответствие Заказу на поставку по количеству, упаковке, маркировке и документации;
- Все товары будут поставляться на имя Компании, являющимся основным грузополучателем. Грузоотправители будут предоставлять Поставщику следующие отгрузочные документы (как для международных, так и для местных поставок): Инструкции по поставке / Инвойса / Упаковочного листа, с описанием и информацией о товаре, стране происхождения (применимо к международным поставкам), названием и адресом поставщика (в случае местной покупки).
 - О любых расхождениях между информацией в сопроводительных документах и при физическом осмотре товара должно быть указано в Акте о получении товара и сообщено Компании в течение суток соответствующим отчетом о расхождениях

2.2 Складирование (требование к складу)

- Расположение: Склад должен быть расположен в стратегически выгодном месте, обеспечивающем удобный доступ к основным транспортным узлам, таким как автомагистрали, железнодорожные станции, порты и аэропорты.
- Доступность и Инфраструктура: Важно наличие развитой инфраструктуры, включая дороги и мосты, способные выдерживать тяжелый транспорт, а также наличие необходимых коммуникаций и сервисов.
- Площадь и Макет: Склад должен иметь достаточную площадь (более 200 тн груза) и оптимизированный макет для хранения, сортировки и обработки товаров. Это включает в себя зоны для приемки, хранения, упаковки и отгрузки товаров.
- Безопасность и Системы Мониторинга: Современные системы безопасности, включая видеонаблюдение, сигнализацию, системы контроля доступа и пожарную безопасность, являются обязательными.
- Соответствие Нормативным Стандартам: Склад должен соответствовать местным и европейским нормативным стандартам, включая требования к охране труда, экологическим стандартам и стандартам управления качеством.

- Управление Запасами: Наличие эффективных систем управления запасами, включая технологии для отслеживания запасов в реальном времени и управления ими.
- Технологическая Интеграция: Возможность интеграции складских систем с IT-системами клиентов для обеспечения бесперебойной передачи данных и управления заказами.
- Гибкость и Масштабируемость: Склад должен быть гибким и масштабируемым для адаптации к изменяющимся потребностям клиентов, включая возможность обработки различных типов товаров и изменений в объемах запасов.
- Дополнительные Услуги: Возможность предоставления дополнительных услуг, таких как сборка продукции, упаковка, маркировка и предоставление специализированных хранительских услуг (например, для хранения опасных или высокоценных товаров).

2.3 Транспортировка и экспедирование

- Соответствие транспортных средств: Транспортные средства должны соответствовать местным и европейским нормативным стандартам, включая техническое состояние и безопасность. Наличие крепежных систем для предотвращения смещения груза во время транспортировки.
- Многофункциональность: Наличие различных типов транспортных средств для разных видов грузов, включая рефрижераторные установки, контейнеровозы, платформы для тяжёлых и крупногабаритных грузов.
- Технологическое оснащение: Системы GPS слежения и системы управления транспортными средствами для мониторинга местоположения и состояния грузов (если есть)
- Типы транспорта (перевозка): Грузовики и автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, морской транспорт.

2.4 Таможенное оформление

- Соответствие Европейскому законодательству: Компания должна строго следовать всем регулятивным требованиям Европейского Союза, США и Канада, касающимся таможенного оформления, импорта, экспорта и транзита товаров.
- Лицензирование и аккредитация: Компания должна обладать всеми необходимыми лицензиями и аккредитациями для осуществления таможенного брокерства и логистических услуг в Европе, США и Канада.
- Знание таможенных процедур: Глубокое понимание таможенных процедур, правил происхождения товаров, тарифных и нетарифных барьеров в торговле между европейскими и неевропейскими странами.
- Соблюдение международных стандартов: Соответствие международным стандартам и регуляциям в области таможенного оформления и логистики.
- Опыт работы с различными категориями товаров: Опыт работы с широким спектром товаров, включая опасные, скоропортящиеся, ценные и другие специфические категории грузов.

- Оформление документов: Оформление товаров на экспорт, декларирование, определение таможенных кодов товаров

2.5 Транспортное экспедирование товара

- Составления плана и маршрута перевозки. Планирование маршрута и бесперебойное выполнение обязательств на каждом этапе маршрута транспортной перевозки. В том числе и обеспечение работы в порту или на станциях.
- организация вывоза товара с территорий портов и складов (получение разрешения от судоходной или ж.д. линии на получение товара у терминала, оформление отгрузочной инструкции терминалу порта или станции, получение разрешений на выпуск в ветеринарной, карантинной и прочих инспекциях);
- оплата выгрузки и локальных расходов перевозчиков, демареджа, составление гарантийных писем о возврате порожних контейнеров, оформление документа контроля доставки, разрешений на въезд автомобиля на территорию порта и станций.
- Обеспечить забор товара в соответствии размещенными заказами Компании;
- Следить за статусами готовности товаров у продавцов.

2.6 Документооборот

- Документооборот для организации учета и движения товаров по складу:
- Ежедневно предоставлять отчет о полученных заказах "Descending Report". Отчет включает следующие показатели:
Номер заказа/Линия заказа/Наименование поставщика/пункт-адрес забора груза (для заказов EXW)/стоимость доставки до склада (для заказов EXW)/количество/стоимость за единицу/общая стоимость с доставкой/вес доставки;
- Ежедневно получать отчет о размещенных заказах на склады Европы, США и Канады. Отчет включает следующие показатели:
Номер заказа/Линия заказа/Наименование поставщика/условия поставки по Incoterms/количество/стоимость за единицу/общая стоимость;
- Ежедневно предоставлять совместно с отчетом "Descending Report" отчет о расхождениях в заказе "Disclaimer Report" (по мере возникновения);
- Еженедельно на последний рабочий день недели предоставлять отчет о наличии товаров на складе (с техническими характеристиками для транспортировки);
- Ежемесячно на конец месяца предоставлять отчет о наличии товаров на складе (с техническими характеристиками для транспортировки);
- Ежемесячно на конец месяца предоставлять отчет об обороте товаров по складу в килограммах/тоннах. Данный отчет будет использован для расчета ежемесячной стоимости склада;
- Ежемесячно формировать и подписывать акт выполненных работ для расчета стоимости транспортировки для заказов с условиями поставок EXW;
- Согласовывать список планируемых к загрузке заказов по видам транспорта (авиа, авто, мультимодал);

- По мере получения товара у Заказчика подписывать акт сличения полученных товаров с отправленными отгрузочным списком;
-

ЧАСТЬ III. ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

3.1 Стоимости доставки до склада или прием товаров

- Стоимость транспортировки заказов с условиями поставок EXW/FCA/FOB/FOT т.е. когда доставка не включена в стоимость заказа. В целях принятия решения по методике расчет стоимости транспортировки товаров от поставщика до склада просим Вас предоставить два вида вариант расчёта. В процессе заключение договора КГК выберет один из предложенных вариантов.

1-Метод. Транспортные расходы и другие расходы на организацию доставки заказа до склада подтвержденный соответствующим инвойсом от транспортно-экспедиторской компании привлеченной для организации доставки, и плюс определенный процент заработка Экспедитора 3PL.

2-Метод. Ставки на транспортные услуги по доставке товаров при заборе товара от продавца до складов Поставщика в зависимости от килограммов и расстояния до склада Поставщика.

3.2 Складирование, хранение и возвраты

Стоимость склада. Услуга по данной статье расходов включает нижеследующие работы:

1. Хранение товаров в соответствии требованиями производителя;
2. Получение, погрузка/выгрузка товаров на/с транспортные(ых) средств, включая погрузку/выгрузку на территории склада;
3. Учет складских запасов, проверка сохранности упаковки и состояния разгружаемого и загружаемого товара;
4. Обеспечение безопасности и доступности склада в любое время суток и в любой день недели (24/7);
5. Соответствующий учет и сверка разгружаемого и загружаемого товара в соответствии размещенными Заказами;

3.3 Стоимости переупаковки для товаров, которые требуют специальной упаковки и для безопасной и оптимальной упаковки и специальное хранение

Услуги по переупаковке товаров (Repacking):

1. Услуги предоставляется по мере возникновения с соответствующим инвойсом на упаковку. Расчет стоимости переупаковки формируется исходя из стоимости расходных материалов и стоимости человека-час.

Формат предоставления видов и стоимости в приложении к финансово-экономической части.

3.4 Расходы транспортировке

Услуги таможенному оформлению товаров:

1. Экспортное таможенное оформление товара с Европейского Союза, США и Канада в адрес Компании на территорию Кыргызской Республики. Подтверждается количеством декларация для каждой отправки. При этом участник должен стремиться минимизировать количество деклараций для каждой отправки.
2. Дополнительные услуги для товаров, которые требуют специальных разрешений.
 - Дополнительные услуги для товаров содержащие нефтепродукты (Oil additional)
 - Дополнительные услуги для товаров имеющие опасные грузы (Dangerous and hazardous materials)

Транспортное экспедирование товаров до пункта назначения Компании;

1. Мультиmodalный транспорт при отправке (FCL) 40 FT и 20FT X 2 без использования территории Российской Федерации
2. Мультиmodalный транспорт при отправке (FCL) 40 FT и 20FT X 2 с использованием территории Российской Федерации
3. Автомобильная транспортировка с прямой погрузкой на автотранспорт (не более 22 тн) без использования территории Российской Федерации
4. Автомобильная транспортировка с прямой погрузкой на автотранспорт (не более 22 тн) с использованием территории Российской Федерации
5. Автомобильная транспортировка контейнера 40FT погрузкой на автотранспорт (не более 22 тн) с портов Грузии.
6. Организация авиаперевозки со складов с учетом сопутствующих услуг для авиаперевозки

3.5 Специальные проекты и негабаритные грузы

Перевозка специальных грузов (негабаритные перевозки, специальные проекты). Стоимость перевозки заранее согласовывается с Заказчиком. Стоимость по данной услуге должен включать в себя следующие статьи расходов:

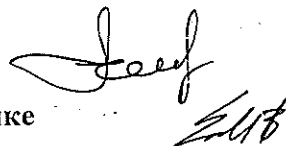
- 1) Забор груза
- 2) Транспортировка
- 3) Документация

3.6 Приобретение контейнеров

Включает в себя стоимость контейнеров с доставкой до склада. Стоимость контейнеров предоставляется по грейдовой системе в целях определения стоимости контейнера согласно состоянию.

1. 20' STANDARD
2. 40' STANDARD
3. 40' HIGH CUBE

Заместитель Менеджера
Руководитель группы по логистике



Аширкулов Ж.А.
Уразбакиев Э.Э.

Утверждаю
 Директор УСП
 Кузьмина И.Н.



**КОММЕРЧЕСКО-ФИНАНСОВАЯ ЧАСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ КОМПЛЕКСА УСЛУГ
 (3 РЛ) ПО СКЛАДИРОВАНИЮ, ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ И ТРАНСПОРТНОМУ ЭКСПЕДИРОВАНИЮ
 ТОВАРОВ, ПРИОБРЕТАЕМЫХ ДЛЯ НУЖД ЗАО «КУМТОР ГОЛД КОМПАНИ»**

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|---|---|------------|--------|-----|--------|
| | Месторасположение склада/адрес склада | | | | |
| | Планируемые годовые оборот | тн | 4140 | 630 | 340 |
| 1 | Расчет ежемесячной стоимости склада. Услуга рассчитывается за 1 кг оборота за один календарный месяц. | | | | |
| | Услуга по данной статье расходов включает нижеследующие работы: - Управление складированием - Консолидация отправок - Экспедирование - Оформление платежей за перевозки - Сопровождение грузов - Возврат товара - Управление выполнением заказов - Консолидация отправок - Управление запасами - Управление процедурами заказов - Консультационные услуги | \$/за 1 кг | | | |
| 2 | Стоимость транспортировки заказов с условиями поставок EXW/FCA/FOB/FOТ т.е. когда доставка не включена в стоимость заказа. Процент от выставленных счетов от субподрядчиков. | | | | |

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|---|--|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 1-Метод. Транспортные расходы и другие расходы на организацию доставки заказа до склада подтвержденный соответствующим инвойсом от транспортно-экспедиторской компании привлеченной для организации доставки, и плюс определенный процент заработка Экспедитора ЗРЛ. | % за \$ | Следует заполнить таблицу | Следует заполнить таблицу | Следует заполнить таблицу |
| | 2-Метод. Ставки на транспортные услуги по доставке товаров при заборе товара от продавца до складов Поставщика в зависимости от килограммов и расстояния до склада Поставщика. | | Следует заполнить таблицу | Следует заполнить таблицу | Следует заполнить таблицу |
| 3 | Переупаковка для товаров, которые требуют специальной упаковки или для оптимальной погрузки на транспортное средство | | | | |
| | Бумажная тара - картон | \$/1 кг | | | |
| | Фанера Транспортная 6 мм сорт 1/1 | \$/1 м2 | | | |
| | Дерево | \$/1 м3 | | | |
| | Воздушно-пузычатая пленка 1.2м*50м, 3 слоя | \$/1 рулон (50 метр) | | | |
| | Ремень стяжной для крепления груза (1 < 3 тн) | \$/1 ед. | | | |
| | Ремень стяжной для крепления груза (3 < 5 тн) | \$/1 ед. | | | |
| | Ремень стяжной для крепления груза (5 < 10 тн) | \$/1 ед. | | | |
| | Древесная шерсть (упаковочная стружка) | \$/1 ед. | | | |
| | Канат полипропиленовый | \$/1 метр | | | |
| | Мешковина (мешочная ткань) 196 гр./м2, ширина 95 см | \$/1 метр | | | |
| | Брезент (брезентовая ткань) 400 гр./м2, ширина 95 см | \$/1 метр | | | |
| | Заработная плата работника на упаковку | \$/1 час раб. | | | |
| 4 | Таможенное оформление и получение специальных разрешений для отправки: | | | | |
| | Таможенное оформление за 1 единицу декларации | \$/1 ед.декл. | | | |

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|------------|---|---------------|--------|-----|--------|
| | Таможенное оформление за 1 единицу декларации для опасных товаров | \$/1 ед.декл. | | | |
| 5 | ПОКУПКА КОНТЕЙНЕРОВ/CONTAINER PURCHASE | | | | |
| a) | 20' STANDARD | | | | |
| | Grade A | \$/1 unit. | | | |
| | Grade B | \$/1 unit. | | | |
| | Grade C | \$/1 unit. | | | |
| b) | 40' STANDARD | | | | |
| | Grade A | \$/1 unit. | | | |
| | Grade B | \$/1 unit. | | | |
| | Grade C | \$/1 unit. | | | |
| c) | 40' HIGH CUBE | | | | |
| | Grade A | \$/1 unit. | | | |
| | Grade B | \$/1 unit. | | | |
| | Grade C | \$/1 unit. | | | |
| 6 | ТРАНСПОРТИРОВКА ДО ПУНКТОВ НАЗНАЧЕНИЯ/DELIVERY TO POINT OF DESTINATIONS | | | | |
| | Годовое количество отправок при средней загрузке одной отправки не более 22 тн. (контейнеров 40 FT, 20 FT автотранспорт) | Един. | 210 | 30 | 17 |
| 6.1 | Железнодорожные расходы за собственный 40-футовый стандартный и/или высокий куб грузоотправителя вкл. собственный вес контейнера /Rail costs per shipper's own 40' standard and/or high cube incl. container tare weight | | | | |
| a) | Через Прибалтийские страны по территории Российской Федерации до Балтики/via the Baltic ports to the territory of the Russian Federation to the Baltky | | | | |
| | Маршрут: Морские линии с портов Европы, США и Канады до портов Прибалтийских стран | \$/за конт. | | | |
| | Маршрут: Склад-Прибалтийские порта-РФ-КЗ-КР Warehouse-Baltic Ports-RF-KZ-KR | \$/за конт. | | | |
| | Транзитное время/ Transit time | День | | | |

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|--|--|-------------|--------|-----|--------|
| | Правила демерджа (аренда у причала) морской порт назначения должны быть приложены при подаче документов/ Demurrage regulations (quay side rental) seaport of destination should be attached | | | | |
| б) Через порты Грузии /via to the ports of Georgia | | | | | |
| | Маршрут: Морские линии с портов Европы, США и Канады до портов Грузии | \$/за конт. | | | |
| | Маршрут: Склад-Порты Грузии/Warehouse- Ports of Georgian | \$/за конт. | | | |
| | Транзитное время/ Transit time | День | | | |
| | Правила демерджа (аренда у причала) морской порт назначения должны быть приложены при подаче документов/ Demurrage regulations (quay side rental) seaport of destination should be attached | | | | |
| 6.2 | Железнодорожные расходы за арендованный 40-футовый стандартный и/или высокий куб грузопровозителя вкл. собственный вес контейнера /Rail costs per Carrier's SOC 40' standard and/or high cube incl. container tare weight | | | | |
| Через Прибалтийские страны по территории Российской Федерации до Балтики/via the Baltic ports to the territory of the Russian Federation to the | | | | | |
| а) Balykchy | | | | | |
| | Маршрут: Морские линии с портов Европы, США и Канады до портов Прибалтийских стран | \$/за конт. | | | |
| | Маршрут: Склад-Прибалтийские порта-РФ-КЗ-КР Warehouse-Baltic Ports-RF-KZ-KR | \$/за конт. | | | |
| | Транзитное время/ Transit time | День | | | |
| | Правила демерджа (аренда у причала) морской порт назначения должны быть приложены при подаче документов/ Demurrage regulations (quay side rental) seaport of destination should be attached | | | | |
| б) Через порты Грузии /via to the ports of Georgia | | | | | |
| | Маршрут: Морские линии с портов Европы, США и Канады до портов Грузии | \$/за конт. | | | |

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|---|---|---------------------|--------|-----|--------|
| | Маршрут: Склад-Порты Грузии/Warehouse- Ports of Georgian Транзитное время/ Transit time Правила демерджа (аренда у причала) морской порт назначения должны быть приложены при подаче документов/ Demurrage regulations (quay side rental) seaport of destination should be attached | \$/за конт. День | | | |

Транспортировка 20 FT контейнеров осуществляется всегда в паре, соответственно расходы будут идентичны 40 FT.

| | | | | | |
|-----------|---|------------|--|--|--|
| 7 | Автомобильные перевозки со склада до Балыкчи при весе до 22 000 кг за 1 грузовик/Truck costs from warehouse to Balıkcly weight up to 22 000 kg per 1 truck | | | | |
| | Перевозка с перегрузкой в Турции/Delivery transshipment in Turkey Склад - Turkey – Georgia – Azerbaijan – Kazakhstan – Kyrgyzstan | \$/за рейс | | | |
| | Перевозка через Прибалтийские страны | \$/за рейс | | | |
| | Перевозка 40FT контейнера с порта Потти до Балыкчи при весе груза не более 22 000 кг вместе с тарой (включая расх.по порту) | \$/за рейс | | | |
| 8 | Дополнительные расходы, возникающие при организации перевозки | | | | |
| | IMO cargo, subject to approval of IMO and UN code, for soft IMO's | \$/за ед. | | | |
| 9 | Транспортировка автотранспортом с аэропорта Манас г.Бишкек (по возможности) | | | | |
| а) | Трансфер из аэропорта Манас до склада в г.Бишкек/transfer from Airport Manas to warehouse in Bishkek | | | | |
| | При использовании легкового автотранспорта | \$/за рейс | | | |
| | При использовании грузовика с грузоподъемностью до 2 тн | \$/за рейс | | | |
| | При использовании грузовика с грузоподъемностью до 5 тн | \$/за рейс | | | |

| № | Наименование | Едизм | Европа | США | Канада |
|----|---|------------|--------|-------|--------|
| | При использовании грузовика с грузоподъемностью до 10 тн | \$/за рейс | | | |
| b) | Трансфер из аэропорта Манас до склада в г. Балыкчи/transfer from Airport Manas to warehouse in Balıkcı | | | | |
| | При использовании грузовика с грузоподъемностью до 10 тн | \$/за рейс | | | |
| | При использовании грузовика с грузоподъемностью до 20 тн | \$/за рейс | | | |
| c) | Таможенная очистка в аэропорту Манас | | | | |
| 10 | Авиа перевозки до аэропорта Манас/Airfreight costs to airport Manas | | | | |
| | Годовое количество отправок авиаперевозчиком | кг | 40189 | 6116 | 3301 |
| | | рейс | 60.00 | 36.00 | 24 |
| a) | При использовании Turkish Airlines via Istanbul | | | | |
| | от 0 до 25 кг | \$/за кг | | | |
| | от 25 до 50 кг | \$/за кг | | | |
| | от 50 до 100 кг | \$/за кг | | | |
| | от 100 до 250 кг | \$/за кг | | | |
| | от 250 до 1000 кг | \$/за кг | | | |
| | от 1000 до 2000 кг | \$/за кг | | | |
| | от 2000 до 3000 кг | \$/за кг | | | |
| | от 3000 до 5000 кг | \$/за кг | | | |
| | от 5000 до 10000 кг | \$/за кг | | | |
| | Дополнительные расходы при перевозке опасного груза | \$/за рейс | | | |
| | При использовании Silkway Airways | | | | |
| | от 0 до 25 кг | \$/за кг | | | |
| | от 25 до 50 кг | \$/за кг | | | |
| | от 50 до 100 кг | \$/за кг | | | |
| | от 100 до 250 кг | \$/за кг | | | |
| | от 250 до 1000 кг | \$/за кг | | | |
| | от 1000 до 2000 кг | \$/за кг | | | |

| № | Наименование | Ед.изм | Европа | США | Канада |
|---|---|------------|--------|-----|--------|
| | от 2000 до 3000 kg | \$/за кг | | | |
| | от 3000 до 5000 kg | \$/за кг | | | |
| | от 5000 до 10000 kg | \$/за кг | | | |
| | Дополнительные расходы при перевозке опасного груза | \$/за рейс | | | |



 Заместитель Менеджера



 Руководитель группы по логистике

Аширкулов Ж.А.

Уразбакиев Э.Э.