**Приложение №1**

**Техническое задание**

**на поставку специализированным железнодорожным транспортом летнего дизельного топлива экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сортов «С», «D» или «Е» по ГОСТу 32511–2013 (EN 590:2009) для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани».**

**Бишкек 2024**

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

|  |
| --- |
| Подраздел 1.1. Предмет закупки |
| Поставка специализированным железнодорожным транспортом летнего дизельного топлива экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сортов «С», «D» или «Е» по ГОСТу 32511–2013 (EN 590:2009) для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани». |

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

|  |
| --- |
| Летнее дизельное топливо будет применяться в условиях высокогорья (выше 4000 м над уровнем моря) на руднике «Кумтор», Иссык-кульская область, Джеты-Огузский район. |

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| Подраздел 4.1. Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) Товара |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование** | **Ссылка на прилагаемый нормативный документ, который устанавливает технические требования к поставке товаров (ГОСТ, чертеж, ТУ, иной нормативный документ)** | **Кол-во, килограмм.** | **Срок поставки** | **Объем гарантий и гарантийный срок** | |  | Дизельное летнее топливо экологического класса K5, марки ДТ-Л-К5, сорта «С», «D» или «Е» | ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009) | 45 000 000 | Приём-передача должна начаться не позднее 5 мая 2024г. и завершиться до 31 июля 2024г. | Гарантийный срок хранения топлива устанавливается на основании гарантийных обязательств производителя и составляет не менее 3 (трех) месяцев с момента поставки товара. | |  | Концентрация фактических смол в поставленном дизельном топливе | Не должна превышать  10 мг на 100 см³ топлива |  |  |  | |  | Требуемые параметры к дизельному топливу, летнему экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5 | См. ниже в Таблицах 1 и 2 |  |  |  |   **Таблица 1**: Параметры, дизельное топливо летнее экологическое класса К5 марки ДТ-Л-К5   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | | **Наименование показателя** | **Норма по ГОСТ 32511–2013(EN590:2009)** | **Метод**  **испытания** | | 1 Цетановое число, не менее | 51,0 | ГОСТ 32508 | | 2 Цетановый индекс, не менее | 46,0 | EN ISO 4264 | | 3 Плотность при 15°С, кг/м | 820,0-845,0 | EN ISO 12165 | | 4 Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более | 8,0 | ГОСТ EN 12916 | | 5 Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: |  | ГОСТ ISO 20884 | | К5 | 10,0 |  | | 6 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше | 55 | ГОСТ ISO 2719 | | 7 Коксуемость10%-ного остатка разгонки, % масс., не более | 0,3 | EN ISO 10370 | | 8 Зольность, % масс., не более | 0,01 | ГОСТ 1461 | | 9 Массовая доля воды, мг/кг, не более | 200 | EN ISO 12937 | | 10 Общее загрязнение, мг/кг, не более | 24 | EN 12662 | | 11 Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С) | Класс 1 | ГОСТ ISO 2160 | | 12 Окислительная стабильность: |  |  | | общее количество осадка, г/м,  не более | 25 | EN ISO 12205 | |  |  |  | | 13 Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°С, мкм, не более | 460 | ГОСТ ISO 12156-1 | | 14 Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с | 2,000-4,500 | ГОСТ 33 | | 15 Фракционный состав: |  |  | | при температуре 250°С перегоняется, % об., менее | 65 | ГОСТ 2177 (метод А) | | при температуре 350°С перегоняется, % об., не менее | 85 | | 95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше | 360 | | 16 Содержание метиловых эфиров жирных кислот4), % об., не более | 7,0 | По стандарту [37] | | **17 Дополнительная характеристика:** **концентрация фактических смол** | **не должно превышать** **10мг на 100 см³ топлива.** | **Индивидуальные требования Заказчика.** |   **Таблица 2:** Требования к летнему дизельному топливу сортов «С», «D» и «Е». |
| **Требования по заводам-производителям дизельного топлива** |
| Дизельное топливо заводов-производителей: АО «ТАИФ-НК», АО «ТАНЕКО», ООО «Газпром нефтехим Салават», ПАО «Нефтяная компания «Лукойл». |
| **Обеспечение бесперебойности поставок** |
| Для исключения рисков срыва поставок дизельного топлива поставщик должен гарантировать наличие страхового запаса в объёме не менее 5 000 (пяти тысяч) тонн летнего дизельного топлива экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сорта «С», «D» или «Е» по ГОСТу 32511–2013 (EN590:2009) в период с 5 мая по 1 августа 2024 года. Обеспечение страхового запаса будет расцениваться заказчиком, как конкурентное преимущество. |
| **Требования транспортировке и упаковке** |
| Поставка топлива должна осуществляться в соответствии с "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам». Оформление перевозок в соответствии с требованиями ДОПОГ и законодательства КР. |

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

|  |
| --- |
| **Порядок приёмки на БПБ** |
| 1. Приёмка топлива будет осуществляться в килограммах на БПБ по факту.  2.До подачи транспортных средств под слив подготавливаются приборы и посуда для отбора проб и проведения лабораторных испытаний.  3. По прибытии транспортных средств с нефтепродуктами на БПБ:  3.1. сверяются номера железнодорожных цистерн (вагонов) с номерами, указанными в транспортных накладных;  3.2. проверяются наличие и исправность пломб на железнодорожных цистернах (вагонах) и чистота нижних сливных устройств, наличие маркировки на таре с нефтепродуктами, соответствие маркировки отгрузочным документам и исправность тары;  3.3. проверяются наличие, полнота и правильность заполнения паспорта качества и копии сертификатов (деклараций) соответствия или информации о сертификации (декларировании), приложенных к документам отправителя, и сверяются данные паспортов с требованиями нормативного документа;  3.4. проверяется наличие воды (с помощью водочувствительной пасты) и механических примесей в нефтепродуктах путем отбора донной пробы из каждого транспортного средства или тары, выбранных для отбора точечных проб;  3.5. отбираются точечные пробы и составляются объединенная проба (в соответствии с установленными требованиями) для проведения приемо-сдаточного анализа;  3.6. регистрируется отобранная объединенная проба нефтепродукта в журнале регистрации проб и проводится приемо-сдаточный анализ;  3.7. после проверки: плотности, температуры, цвета, прозрачности нефтепродукта, отсутствия воды и механических примесей дается разрешение на слив нефтепродукта;  3.8. заносятся данные паспорта качества поставщика и результаты приемо-сдаточного анализа в журнал анализов;  3.9. делается отметка в паспортах качества поставщика и в журнале регистрации проб номеров транспортных средств, которыми доставлены нефтепродукты, и номере резервуара, в который они слиты (в какое хранилище помещены);  3.10. при сливе нефтепродукта в резервуар на остаток нефтепродукта той же марки после двухчасового отстоя продукта отбирается объединенная проба и отправляется на контрольный анализ;  3.11. если нефтепродукт некондиционный либо невозможно установить его качество, слив его осуществляется в отдельный резервуар. В этом случае отбирается проба в присутствии представителя железной дороги или незаинтересованной организации. Одну часть пробы хранят на случай необходимости проведения арбитражного анализа, другую часть подвергают анализу в объеме требований нормативного документа.  3.12. При приеме нефтепродуктов объединенную пробу для проведения приемо-сдаточного анализа отбирают и разделяют ее на три части. Две части оформляют как арбитражные пробы, а третью - как контрольную – проверяют на наличие воды и механических примесей (визуально). При положительных результатах анализа и отсутствии других замечаний разрешают слив нефтепродукта. После двух часов отстоя продукта из резервуара, в который слит нефтепродукт, отбирают пробу и направляют на анализ (в объеме контрольного) в аккредитованную лабораторию.  Если по результатам контрольного анализа будет установлено несоответствие качества нефтепродукта требованиям нормативного документа, то вторая часть пробы направляется на анализ (в объеме требований нормативных документов) в аккредитованную лабораторию. Третью часть пробы используют как арбитражную в случае предъявления претензии поставщику нефтепродукта. |
| **Порядок приёмки на ж/д станции** |
| Приёмка нефтепродуктов по количеству в килограммах осуществляется с соблюдением требований, предусмотренных Инструкцией о порядке приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству, утвержденной Постановлением Госарбитража СССР от 15.06.65 N П-6 (с последующими дополнениями и изменениями). |
| **Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке Товара** |
| * Поставщик в момент приемки топлива предоставляет транспортную накладную с указанием следующих характеристик: единицы массы (кг), температуры, удельного веса, единицы объема (литр). Каждая партия Товара должна сопровождаться соответствующими документами: Паспортом качества завода изготовителя для каждой цистерны; Сертификатом соответствия; Отгрузочным реестром содержащим следующую информацию: номера ж/д цистерн, номера ж/д накладных, вес нетто отправляемого товара и другими документами о качестве (паспорт качества на товар, сертификат соответствия); Инструкцию по возврату ж/д порожних цистерн; Иные документы предусмотренные в отношении поставки топлива законодательством ЕАЭС или применимым законодательством. * Поставщик предоставляет Заказчику за каждую поставку топлива в течение 10 (десяти) календарных дней от даты поставки топлива счёт. К счёту должны быть приложены: счёт-фактура, транспортная накладная. * Все документы к заключенному договору могут быть оформлены по электронной почте и имеют юридическую силу до обмена оригиналами. Обмен оригиналами обязателен. Стороны предпринимают все меры, чтобы электронные экземпляры документов были читаемы, разбираемы и со временем сохраняли содержание переданного по электронной почте или по факсу текста. * Для контроля оборота нефтепродуктов на территории Кыргызской Республики при ввозе, отгрузке, перемещении и реализации нефти и нефтепродуктов в обязательном порядке применяются ЭТТН в соответствии с постановлением кабинета министров КР от 14 апреля 2022 года № 220. |

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

|  |
| --- |
| 5.1. В технико-коммерческом предложении поставщик должен указать стоимость Товара для места поставки:   * Республика Казахстан, станция «Турксиб», ж/д узел ст. «Луговая».   5.2. Поставщик обеспечивает соблюдение требований охраны труда, пожарной безопасности,  экологической безопасности и производственной санитарии при поставке топлива. |

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

|  |
| --- |
| В цену дизельного топлива должны быть включены: стоимость Товара, стоимость всех видов расходов, связанных с доставкой топлива до места поставки, страхование, сертификация, стоимости необходимых погрузочно-разгрузочных работ и иные расходы, связанные с поставкой, плату за выброс в атмосферу загрязняющих веществ, а также иные расходы Поставщика, возникающие при исполнении им обязательств по поставке топлива. Стоимость доставки Товара до места поставки должна быть включена в стоимость Товара и отдельно не оплачивается. |

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

|  |
| --- |
| Гарантийный срок на дизельное топливо устанавливается в соответствие с ГОСТ Р 52368–2005 на основании гарантийных обязательств завода-изготовителя. |

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

|  |
| --- |
| 1. Паспорт качества прилагают к каждой транспортной накладной на каждый вагон (цистерну).  2. Приложение одного паспорта на весь маршрут или группу цистерн допускается только в случае, если маршрут или группа цистерн с одним нефтепродуктом адресуется одному получателю в один пункт слива и при условии, что загрузка этого маршрута производилась из одного резервуара, о чем делается соответствующая отметка в паспорте. Если налив производится из двух резервуаров, то паспорт качества оформляется по пробе из резервуара, в котором нефтепродукт имеет меньший запас качества. Наличие паспортов качества на топливо обязательно, сертификаты соответствия прилагаются к документам на каждую партию топлива и предъявляются по требованию Заказчика и должны быть заверены надлежащим образом.  3. Заказчик в праве отказать в приёмке нефтепродукта в случаях:  3.1. несоответствие качества принимаемого нефтепродукта (по данным паспорта поставщика) требованиям ГОСТ и настоящего технического задания;  3.2. отсутствие пломб на цистерне в соответствии со схемой пломбировки;  3.3. неисправность нижнего сливного устройства цистерны;  3.4. неправильное оформление транспортной накладной;  3.5. отсутствие паспорта качества или информации о сертификации нефтепродукта, подлежащего обязательной сертификации;  3.6. неправильное оформление паспорта качества на нефтепродукт (отсутствие номера, заполнен не по всем показателям качества). |

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| 1. Поставщик должен иметь возможность и быть готов по требованию Заказчика предоставить результаты лабораторных исследований завода-изготовителя на поставляемое дизельное топливо по показателю концентрации фактических смол, как указано выше в п. 17 Таблицы 1 Раздела 3 (Технические требования). 2. Полнота и качество подаваемых заявок является одним из основных критериев при рассмотрении и отборе технико-коммерческих предложений. В случае подачи неполной заявки (при отсутствии какого-либо Приложения к заявке или какого-то документа из перечисленных в объявлении) Заказчик оставляет за собой право отклонить такую заявку от дальнейшего рассмотрения и отбора. |

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

|  |
| --- |
| 10.1. Летнее дизельное топливо экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сорта «С», «D» или «Е» по ГОСТу 32511–2013 (EN 590:2009) в количестве 45 000 тонн; приём-передача должна начаться не позднее 5.05.2024 и завершиться до 31 июля 2024г. партиями не более 8–12 ж/д цистерн в сутки по согласованному сторонами равномерному графику поставки.  10.2. Погрешность при приёмке до ±0,2% от веса товара, указанного в ТТН.  10.3. График поставки топлива: определяется условиям Договора между Заказчиком и Поставщиком.  10.4. Для исключения рисков срыва поставок дизельного топлива поставщик должен гарантировать наличие страхового запаса в объёме не менее 5 000 (пяти тысяч) тонн летнего дизельного топлива экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сорта «С», «D» или «Е» по ГОСТу 32511–2013 (EN590:2009) в период с 5 мая по 1 августа 2024 года. Обеспечение страхового запаса будет расцениваться заказчиком, как конкурентное преимущество.  10.5. Наличие страхового запаса подтверждается гарантийным письмом, подписанным руководителем, на официальном бланке организации. В письме в обязательном порядке указывается название и адрес нефтебазы.  10.6. Заказчик вправе, по результатам рассмотрения, принять решение о заключении договоров с несколькими участниками закупки. Распределение количества поставляемого топлива между несколькими участниками закупки осуществляется на усмотрение заказчика и оспариванию участниками не подлежит. |

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

|  |
| --- |
| Все документы необходимо предоставлять на русском языке. |

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Сокращение** | **Расшифровка сокращения** |
| 1. | ДТ | Дизельное топливо |
| 2. | КГК | ЗАО «Кумтор Голд Компани» |