**Приложение №1**

**Техническое задание**

**на поставку железнодорожным транспортом зимнего дизельного топлива ДТ-З-К5, класс 2 и выше, (температура фильтруемости**

**-32°С), по ГОСТ 32511 -2013 (EN 590:2009) для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани».**

**Бишкек 2023**

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

|  |
| --- |
| Подраздел 1.1. Предмет закупки |
| Поставка железнодорожным транспортом зимнего дизельного топлива ДТ-З-К5, класс 2 и выше, (температура фильтруемости -32°С), по ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009) для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани». |

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

|  |
| --- |
| Зимнее дизельное топливо ДТ-З-К5, класс 2 и выше, (температура фильтруемости -32°С), по ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009) будет использовано в условиях высокогорья (выше 4000 м над уровнем моря) на руднике «Кумтор», Иссык-Кульская область, Джеты-Огузский район. |

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| Количественные, технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) Товара |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Ссылка на прилагаемый нормативный документ, который устанавливает технические требования к поставке товаров (ГОСТ, иной нормативный документ)** | **Кол-во, килограмм.** | **Период поставки** | **Объем гарантий и гарантийный срок** |
|  | Зимнее дизельное топливо ДТ-З-К5, класс 2 температура фильтруемости не ниже -32°С  | ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009) | 12 000 000 | с 15.01.2024 по 15.02.2024 | Гарантийный срок согласно ГОСТ Р 52368–2005. |
|  | Требуемые параметры к зимнему дизельному топливу, ДТ-З-К5, класс 2 | См. ниже в Таблице 1 |  |  |  |

**Таблица 1**: Параметры дизельного топливо согласно ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **ДТ-3-К5, класс 2,****-32°С** | **Метод** **испытания**  |
| 1 Цетановое число, не менее | 48,0 | По ГОСТ Р 52709 (на установке типа CFR F-5). ГОСТ РЕН 15195, ГОСТ 3122, стандарту [1] |
| 2 Цетановый индекс, не менее | 46,0 | По стандартам (2). [3] |
| 3 Плотность при 15°С, кг/м3 | 800,0-840,0 | По ГОСТ Р 51069, ГОСТ Р ИСО 3675. стандартам (4]. [5] |
| 4 Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более | 8,0 | По ГОСТ РЕ Н 12916. стандарту [6] |
| 5 Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива:К5 | 10,0 | По ГОСТ Р 51947, ГОСТ Р ЕН ИСО 20846. ГОСТ Р ЕН ИСО 14596, ГОСТ Р ЕН ИСО 20847, ГОСТ Р 53203. ГОСТ Р 52660. стандарту [7] По ГОСТ Р 52660, ГОСТ Р ЕН ИСО 20847. ГОСТ Р 53203, стандарту [8) По ГОСТ Р 52660, ГОСТ Р ЕН ИСО 20846. ГОСТ Р ЕН ИСО 20847. ГОСТ Р 53203, стандарту [8] |
| 6 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше | 40 | По ГОСТ РЕН ИСО 2719, ГОСТ 6356. ГОСТ Р 54279 |
| 7 Коксуемость10%-ного остатка разгонки, % масс., не более | 0,3 | По ГОСТ 19932.стандартам (9]— [11] |
| 8 Зольность, % масс., не более | 0,01 | По ГОСТ 1461, стандартам [121. [13] |
| 9 Массовая доля воды, мг/кг, не более | 200 | По стандарту [14] |
| 10 Общее загрязнение, мг/кг, не более | 24 | По стандарту [15] |
| 11 Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С) | Класс 1 | По стандартам [16]. [17] |
| 12 Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м, не более | 25 | По ГОСТ Р ЕН ИСО 12205. стандарту [18] |
| 13 Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°С, мкм, не более | 460 | По ГОСТ Р ИСО 12156–1, стандарту [19] |
| 14 Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с | 1,500-4,000 | По ГОСТ 33. ГОСТ Р 53708 |
| 15 Фракционный состав: | 10360 | По ГОСТ Р ЕН ИСО 3405. ГОСТ 2177—99 (метод А), стандарту [20] |
| при температуре 180°С перегоняется, % об., менее |
| при температуре 360°С перегоняется, % об., не менее |
| **16 Дополнительная характеристика:** **концентрация фактических смол** | **не должно превышать** **10мг на 100 см³ топлива.** | **Индивидуальные требования Заказчика.** |

**Таблица 2:** Требования к дизельному топливу, зимнему ДТ-З-К5, класс 2 и выше

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Значение для класса 2 | Метод испытания |
| 1. Предельная температура фильтруемости\*, °С, не выше | Минус 32 | По ГОСТ EN 116, *ГОСТ 22254* **(Изм. Ред. Изм. № 1)** |
| 2. Температура помутнения, °С, не выше | Минус 22 | По стандарту [40], *ГОСТ 5066* **(Изм. № 1)** |

 |
| **Требования по заводам-производителям дизельного топлива** |
| Дизельное топливо заводов-производителей: АО «ТАИФ-НК», АО «ТАНЕКО», ООО «Газпром нефтехим Салават», ПАО «Нефтяная компания «Лукойл». |
| **Обеспечение бесперебойности поставок**  |
| Для исключения риска срыва поставок наличие у поставщиков возможности обеспечить страховой запас в объёме не менее 12000 (двенадцати тысяч) тонн зимнего дизельного топлива ДТ-З-К5 класс 2 и выше, в период с 15.01.2024г. по 15.02.2024г. будет расцениваться Заказчиком, как конкурентное преимущество.  |
| **Требования транспортировке и упаковке** |
| Поставка топлива должна осуществляться в соответствии с "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам». Оформление перевозок в соответствии с требованиями ДОПОГ и законодательства КР. |

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

|  |
| --- |
| **Порядок приёмки на БПБ** |
| 1. Приёмка топлива будет осуществляться в килограммах на БПБ по факту. 2.До подачи транспортных средств под слив подготавливаются приборы и посуда для отбора проб и проведения лабораторных испытаний.3. По прибытии транспортных средств с нефтепродуктами на БПБ:3.1. сверяются номера железнодорожных цистерн (вагонов) с номерами, указанными в транспортных накладных;3.2. проверяются наличие и исправность пломб на железнодорожных цистернах (вагонах) и чистота нижних сливных устройств, наличие маркировки на таре с нефтепродуктами, соответствие маркировки отгрузочным документам и исправность тары;3.3. проверяются наличие, полнота и правильность заполнения паспорта качества и копии сертификатов (деклараций) соответствия или информации о сертификации (декларировании), приложенных к документам отправителя, и сверяются данные паспортов с требованиями нормативного документа;3.4. проверяется наличие воды (с помощью водочувствительной пасты) и механических примесей в нефтепродуктах путем отбора донной пробы из каждого транспортного средства или тары, выбранных для отбора точечных проб;3.5. отбираются точечные пробы и составляются объединенная проба (в соответствии с установленными требованиями) для проведения приемо-сдаточного анализа;3.6. регистрируется отобранная объединенная проба нефтепродукта в журнале регистрации проб и проводится приемо-сдаточный анализ;3.7. после проверки: плотности, температуры, цвета, прозрачности нефтепродукта, отсутствия воды и механических примесей дается разрешение на слив нефтепродукта; 3.8. заносятся данные паспорта качества поставщика и результаты приемо-сдаточного анализа в журнал анализов;3.9. делается отметка в паспортах качества поставщика и в журнале регистрации проб номеров транспортных средств, которыми доставлены нефтепродукты, и номере резервуара, в который они слиты (в какое хранилище помещены);3.10. при сливе нефтепродукта в резервуар на остаток нефтепродукта той же марки после двухчасового отстоя продукта отбирается объединенная проба и отправляется на контрольный анализ;3.11. если нефтепродукт некондиционный либо невозможно установить его качество, слив его осуществляется в отдельный резервуар. В этом случае отбирается проба в присутствии представителя железной дороги или незаинтересованной организации. Одну часть пробы хранят на случай необходимости проведения арбитражного анализа, другую часть подвергают анализу в объеме требований нормативного документа.3.12. При приеме нефтепродуктов объединенную пробу для проведения приемо-сдаточного анализа отбирают и разделяют ее на три части. Две части оформляют как арбитражные пробы, а третью - как контрольную – проверяют на наличие воды и механических примесей (визуально). При положительных результатах анализа и отсутствии других замечаний разрешают слив нефтепродукта. После двух часов отстоя продукта из резервуара, в который слит нефтепродукт, отбирают пробу и направляют на анализ (в объеме контрольного) в аккредитованную лабораторию.Если по результатам контрольного анализа будет установлено несоответствие качества нефтепродукта требованиям нормативного документа, то вторая часть пробы направляется на анализ (в объеме требований нормативных документов) в аккредитованную лабораторию. Третью часть пробы используют как арбитражную в случае предъявления претензии поставщику нефтепродукта. |
| **Порядок приёмки на ж/д станции** |
| Приемка нефтепродуктов по количеству в кг осуществляется с соблюдением требований, предусмотренных Инструкцией о порядке приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству, утвержденной Постановлением Госарбитража СССР от 15.06.65 N П-6 (с последующими дополнениями и изменениями). |
| **Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке Товара** |
| * Поставщик в момент приемки топлива предоставляет транспортную накладную с указанием следующих характеристик: единицы массы (кг), температуры, удельного веса, единицы объема (литр). Каждая партия Товара должна сопровождаться соответствующими документами: Паспортом качества завода изготовителя для каждой цистерны; Сертификатом соответствия; Отгрузочным реестром содержащим следующую информацию: номера ж/д цистерн, номера ж/д накладных, вес нетто отправляемого товара и другими документами о качестве (паспорт качества на товар, сертификат соответствия); Инструкцию по возврату ж/д порожних цистерн; Иные документы предусмотренные в отношении поставки топлива законодательством ЕАЭС или применимым законодательством.
* Поставщик предоставляет Заказчику за каждую поставку топлива в течение 10-ти (десяти) календарных дней от даты поставки топлива счёт. К счёту должны быть приложены: счёт-фактура, транспортная накладная.
* Все документы к заключенному договору могут быть оформлены по электронной почте и имеют юридическую силу до обмена оригиналами. Обмен оригиналами обязателен. Стороны предпринимают все меры, чтобы электронные экземпляры документов были читаемы, разбираемы и со временем сохраняли содержание переданного по электронной почте или по факсу текста.
* Для контроля оборота нефтепродуктов на территории Кыргызской Республики при ввозе, отгрузке, перемещении и реализации нефти и нефтепродуктов в обязательном порядке применяются ЭТТН в соответствии с постановлением кабинета министров КР от 14 апреля 2022 года № 220.
 |

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

|  |
| --- |
| 5.1. В технико-коммерческом предложении поставщик должен указать стоимость Товара для места поставки:* Республика Казахстан, станция «Турксиб», ж/д узел ст. «Луговая».

5.2. Поставщик обеспечивает соблюдение требований охраны труда, пожарной безопасности, экологической безопасности и производственной санитарии при поставке топлива. |

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

|  |
| --- |
| В цену дизельного топлива должны быть включены: стоимость Товара, стоимость всех видов расходов, связанных с доставкой топлива до места поставки, страхование, сертификация, стоимости необходимых погрузочно-разгрузочных работ и иные расходы, связанные с поставкой, плату за выброс в атмосферу загрязняющих веществ, а также иные расходы Поставщика, возникающие при исполнении им обязательств по поставке топлива. Стоимость доставки Товара до места поставки должна быть включена в стоимость Товара и отдельно не оплачивается. |

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

|  |
| --- |
| Гарантийный срок на дизельное топливо устанавливается в соответствие с ГОСТ Р 52368–2005 на основании гарантийных обязательств завода-изготовителя.  |

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

|  |
| --- |
| 1. Паспорт качества прилагают к каждой транспортной накладной на каждый вагон (цистерну). 2. Приложение одного паспорта на весь маршрут или группу цистерн допускается только в случае, если маршрут или группа цистерн с одним нефтепродуктом адресуется одному получателю в один пункт слива и при условии, что загрузка этого маршрута производилась из одного резервуара, о чем делается соответствующая отметка в паспорте. Если налив производится из двух резервуаров, то паспорт качества оформляется по пробе из резервуара, в котором нефтепродукт имеет меньший запас качества. Наличие паспортов качества на топливо обязательно, сертификаты соответствия прилагаются к документам на каждую партию топлива и предъявляются по требованию Заказчика и должны быть заверены надлежащим образом. 3. Заказчик в праве отказать в приёмке нефтепродукта в случаях:3.1. несоответствие качества принимаемого нефтепродукта (по данным паспорта поставщика) требованиям ГОСТ и настоящего технического задания;3.2. отсутствие пломб на цистерне в соответствии со схемой пломбировки;3.3. неисправность нижнего сливного устройства цистерны;3.4. неправильное оформление транспортной накладной;3.5. отсутствие паспорта качества или информации о сертификации нефтепродукта, подлежащего обязательной сертификации;3.6. неправильное оформление паспорта качества на нефтепродукт (отсутствие номера, заполнен не по всем показателям качества). |

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| 1. Поставщик должен иметь возможность и быть готов по требованию Заказчика предоставить результаты лабораторных исследований завода-изготовителя на поставляемое дизельное топливо по показателю концентрации фактических смол, как указано выше в п. 16 Таблицы 1 Раздела 3 (Технические требования).
2. Полнота и качество подаваемых заявок является одним из основных критериев при рассмотрении и отборе технико-коммерческих предложений. В случае подачи неполной заявки (при отсутствии какого-либо Приложения к заявке или какого-то документа из перечисленных в объявлении) Заказчик оставляет за собой право отклонить такую заявку от дальнейшего рассмотрения и отбора.
 |

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

|  |
| --- |
| 10.1. Зимнее дизельное топливо ДТ-З-К5, класс 2 и выше, (температура фильтруемости -32°С), по ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009). В количестве 12 000 тонн в период с 15.01.2024 по 15.02.2024г., партиями не более 8–12 ж/д цистерн в сутки по согласованному сторонами равномерному графику поставки.10.2. Погрешность при приёмке до ±0,2% от веса товара, указанного в ТТН.10.3. График поставки топлива: определяется условиям Договора между Заказчиком и Поставщиком.10.4. Для исключения риска срыва поставок наличие у поставщиков возможности обеспечить страховой запас в объёме не менее 12000 (двенадцати тысяч) тонн зимнего дизельного топлива ДТ-З-К5 класс 2 и выше, в период с 15.01.2024г. по 15.02.2024г. будет расцениваться Заказчиком, как конкурентное преимущество.10.5. Наличие страхового запаса подтверждается гарантийным письмом, подписанным руководителем, на официальном бланке организации. В письме в обязательном порядке указывается название и адрес нефтебазы. 10.6. Заказчик вправе, по результатам рассмотрения, принять решение о заключении договоров с несколькими участниками закупки. Распределение количества поставляемого топлива между несколькими участниками закупки осуществляется на усмотрение заказчика и оспариванию участниками не подлежит. |

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

|  |
| --- |
| Все документы необходимо предоставлять на русском языке. |

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Сокращение** | **Расшифровка сокращения** |
| 1. | ДТ | Дизельное топливо |
| 2. | КГК | ЗАО «Кумтор Голд Компани» |