

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку курьерского автобуса

№ п/п	Раздел	Описание характеристик и технические требования
1.	Требования к дате выпуска	Автобус должен быть абсолютно новым, не ранее 2023 года выпуска.
2.	Технические характеристики	<p>Двигатель: дизельный с турбонаддувом. Экологический стандарт: не ниже ЕВРО 5. Мощность двигателя: не менее 355HP Трансмиссия: Механическая, 6-ступенчатая с трансмиссионным замедлителем. Подвеска: Пневматическая с регуляторами положения кузова, ECAS (электронно управляемая пневматическая система подвески). Рулевое управление: Регулировка по высоте и углу наклона. Тормозные системы и системы безопасности: ABS (антиблокировочная тормозная система), ESC/ESP/ESR (система контроля устойчивости), ASR (антипробуксовочная система). Схема компоновки транспортного средства: вагонная с высоким багажным отделением. Кузов: Каркас кузова из высокопрочных материалов. Силовая конструкция фронтальной части, защита от коррозии. Полностью несущая конструкция, которая должна соответствовать международным стандартам безопасности. Напольная покрытие салона автобуса должно быть изготовлено из современного, высокопрочного, противоскользящего и влагостойкого материала. Количество пассажирских дверей: - две. Количество пассажирских сидений: не менее 50+1. Кресло водителя: с пневмоподвеской, 3-х точечными ремнями безопасности, встроенным подголовником, с регулировкой с поясничным упором.</p>

		<p>Пассажи́рские сидения: с 3-х точечными ремнями безопасности, подлокотниками, нумерацией, сдвигом в проход, регулировкой спинок по наклону, USB-розетки(опционально).</p> <p>Топливный бак: не менее 400 литров, из антикоррозионного материала.</p>
3.	Комплектация автобуса, оборудование и аксессуары.	<p>Оснащение автобуса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кабина водителя и пассажирский салон должны быть укомплектованы аварийными ручными молотками; - обязательное наличие огнетушителей, как в кабине водителя, так и в салоне для пассажиров; - автоматическое система пожаротушения в отсеках двигателя и автономного отопителя. - домкрат; - запасное колесо; - набор стандартных инструментов и принадлежностей; - комплект запасных частей для проведения 1го ТО; - обязательное наличие аварийных запасных выходов и люков для экстренной эвакуации пассажиров; - система кругового обзора 360⁰; - камера наблюдения пассажирского салона; - радиоприемник; - микрофон; - вся информация должна отображаться на цветном дисплее, установленным в кабине водителя; - салон автобуса должен быть оснащен светодиодной подсветкой; - для безопасности пассажиров должны быть установлены поручни и держатели; - все информационные таблички и надписи, размещенные на кузове и внутри салона автобуса должны быть на кыргызском, русском и английском языках (все надписи и информационные таблички поставщик предварительно согласовывает с покупателем); - противотуманные фары; - габаритные огни; - внешние боковые зеркала заднего вида с подогревом; - зеркало заднего вида в кабине водителя; - полки открытого типа над креслами; - окна с тонированными стеклопакетами; - все окна должны быть оснащены заводскими шторами; - подсветка центрального прохода; - отдельный климат контроль для пассажирской зоны и рабочего места водителя; - должен быть оснащен аварийно-вентиляционными люками не менее 2 штук; - автоматическая система пожаротушения в отсеках двигателя и автономного отопителя.
4.	Требования к условиям эксплуатации	<p>Автобус должен быть укомплектован зимним пакетом для нормальной эксплуатации в климатических условиях при температуре окружающего воздуха от -40⁰С до +45⁰С и относительной влажности 85%.</p>

5.	Стандарты и сертификаты	Автобус должен соответствовать международным стандартам. Обязательное наличие сертификата соответствия.
6.	Порядок приемки транспортного средства и обучение персонала	Автобус принимается путем подписания сторонами акта ввода в эксплуатацию. Обучение персонала покупателя правилам эксплуатации и техническому обслуживанию должно производиться во время пуско-наладочных работ.
7.	Гарантийный срок транспортного средства	Гарантийный срок автобуса должен составить не менее 24 месяца с начала ввода в эксплуатации транспортного средства.
8.	Гарантийное и техническое обслуживание	Гарантийное и пост гарантийное техническое обслуживание и поставка запасных частей осуществляется поставщиком оборудования. Обязательное наличие сервис центра по техническому обслуживанию на территории г. Бишкек.
9.	Требование к документации	Наличие полного комплекта документации необходимого для поставки транспортного средства на учет в государственном учреждении «Унаа» в соответствии с ППКР. Копии грузовых таможенных деклараций. Наличие гарантийной и сервисной книжки, руководство по эксплуатации на русском языке в бумажном и электронном формате. Каталог запасных частей.