

«УТВЕРЖДАЮ»
Менеджер ЗИФ
«Кумтор Голд Компани»
Э. Джаныбеков
« 17 » июля 2023 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проектно-сметной документации «Строительство акведука через
реку Кумтор и вынос участка пульпопровода».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Место строительства	Иссык-Кульская область, Жети-Огузский район, золоторудное месторождение Кумтор
2	Заказчик	ЗАО «Кумтор Голд Компани»
3	Разработчик проекта (Исполнитель)	Определяется Заказчиком
4	Назначение объекта	В связи с наращиванием дамбы хвостохранилища, необходимо произвести строительство нового моста акведука через реку Кумтор, на более высокую отметку для обеспечения транспортировки пульпы по пульпопроводу в хвостохранилище.
5	Особые условия строительства	Сейсмичность площадки строительства и климатические данные принять по существующим инженерным изысканиям.
6	Стадийность проектирования	Рабочий проект
7	Требования и объем выполняемых работ	<p>Проектом предусмотреть новый мост акведуков для пульпопроводов и восточного распределительного пульпопровода с запорной арматурой. В процессе строительства нового акведука с линией пульпопроводов необходимо обеспечить бесперебойную работу существующего пульпопровода. Проектом предусмотреть возможность использования эксплуатируемых (б/у) труб и запорной арматуры.</p> <p><u>Участок переноса нижнего участка пульпопровода:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Длина трассы – 1,2 км.2. Новую линию пульпопровода соединить с существующей линией на высотной отметке 3685,30 м.3. Длина акведука – 80 м. с уклоном 1% в сторону хвостохранилища. Высотные отметки акведука определяется проектом с перспективой наращивания дамбы хвостохранилища.4. Провести расчет конструкций в соответствии с действующими на территории КР нормативными документами по сейсмостойкому строительству, предоставить отчет расчета.5. Трубопровод – в две линии (одна рабочая, вторая резервная) из полиэтилена высокой плотности, марки ПЭ 100 SDR11 -450x41 (ГОСТ 18599-2001).

6. Фактическая производительность транспортировки пульпы – 900-1200 м³/час
7. Тройники 18*18*10 дюйм (450*450*250 мм) для слива пульпы в аварийный пруд №2 и №3
8. Фланцевые соединения перед и за мостом 450 мм
9. Шланговая задвижка 250 мм для слива пульпы в аварийные пруды №2 и №3
11. 10. В местах пересечения с дорогой трубы пульпопровода проложить под дорогой в железобетонных трубах внутренним диаметром 1,5м на подвижных бескорпусных опорах для обеспечения доступа контроля износа стенки низа трубы. Вдоль магистрального пульпопровода предусмотреть служебную автомобильную дорогу для обслуживания пульпопровода с шириной проезжей части 4,5м.
12. Акведук представляет собой мостовую металлическую конструкцию на металлических опорах (чертежи существующего моста акведука в приложении), по которой проложены две линии самотечного трубопровода из длинномерных полиэтиленовых труб, помещенных в прямоугольный лоток. Поверх лотков предусмотреть съемные или открывающиеся крышки для предотвращения попадания осадков и возможности проведения технического обслуживания пульпопровода. Внутреннюю часть лотков положить полиэтиленовой пленкой (геомембраной).
13. Предусмотреть пешеходную дорожку вдоль акведука с возможностью доступа к пульпопроводам.
14. Для обеспечения экологической безопасности, в случае возникновения аварийных ситуаций на пульпопроводе и угрозы разлива цианосодержащей пульпы на рельеф, предусмотреть его укладку в прямоугольные лотки (серия 3.006.1-2.87, технические условия на изготовление: ТУ5821-003-01326695-2000, марка лотка – Л 25- 8.) из сборного железобетона на верху акведука и по 20 метров за длины акведука в оба стороны.
15. Начиная с первого аварийного пруда до начала акведука и с конца акведука до третьего аварийного пруда пульпопровод поместить в земляной канал трапецеидального сечения покрытой противofильтрационной пленкой, предусмотреть качественную стыковку земляного канала в ж/б лотком на акведуде. Внутренняя поверхность железобетонных лотков также прокладывается полиэтиленовая пленка (геомембраной). Полиэтиленовая пленка с начала первого аварийного пруда до конца третьего аварийного пруда должна быть цельно приваренной. В случае разлива пульпа должна собираться в аварийных прудах.
16. Предусмотреть систему оповещения при утечке на акведуде.
17. Разработать локальную, сводную сметную документацию согласно проекта, с учетом индексов места расположения объекта. По окончании предоставить в заархивированном формате РИК, ведомость объемов работ. Смету рассчитать согласно ЕНиР и расценкам ГОССТРОЯ действующих в настоящий момент в КР.

В процессе выполнения работ все технические решения Проектная организация согласовывает с Заказчиком.

8	Состав и содержание проекта	<p>Проект должен включать следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общая пояснительная записка (Общие сведения, Техническая часть, Организация строительства, Объёмы работ, Техническая безопасность.) - ОПЗ - Генеральный план (ГП) - Архитектурно-строительные решения (АР) - Металлические конструкции (КМ) - Конструкции железобетонные (КЖ) - Технологическая часть (ТХ) - Автомобильная дорога (АД) - Раздел ООС (Охрана окружающей среды, включая расчет выбросов в ОС и заявления об экологических последствиях) - Сметный расчет (СМ) - Иная документация в случаях, предусмотренных законодательством КР
9	Требования к проектной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рабочий проект выполнить в соответствии с действующими нормами и правилами на дату заключения договора. Проектную документацию выполнить в объёме соответствующим требованиям к их содержанию, достаточном для прохождения экспертиз в государственных органах: промышленная безопасность, экологическая безопасность, экспертиза по проектно-техническим решениям объекта строительства (Госэкспертиза КР). 2. Разработчик проекта вносит исправления в подготовленный проект по замечаниям Заказчика до проведения экспертиз и согласований, если эти замечания и предложения не противоречат условиям договора и нормативным требованиям. 3. В проект включать современные, актуальные материалы и изделия.
10	Требования к экспертизе рабочего проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заказчик совместно с Исполнителем осуществляет прохождение всех экспертиз, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики (п.9 ТЗ). Исполнитель защищает технические решения проекта в госорганах. 2. Исполнитель вносит исправления в подготовленный проект (во всех экземплярах) по замечаниям компетентных государственных органов безвозмездно, за свой счёт в кратчайшие сроки (но не более 5 рабочих дней). 3. Заказчик отдельно от стоимости настоящего договора оплачивает стоимость прохождения экспертизы напрямую по счетам Госстроя.
11	Требования о необходимости ведения авторского надзора	<p>Осуществлять авторский надзор за строительством. Составить график проведения авторского надзора. Принять участие в комиссии по приёмке объекта в эксплуатацию. Расчёт за проведение авторского надзора указать в договоре на почасовой оплате за фактически отработанное время и время нахождения в пути, либо фиксированной суммой за весь период строительства.</p>
12	Материалы, предоставляемые Заказчику	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектная документация предоставляется Заказчику в 6 экземплярах и на CD-диске, электронные файлы в формате: Word, AutoCAD и PDF (сшитые в альбом по разделам). 2. Приём Заказчиком, согласованной и утверждённой в установленном порядке, проектной документации оформляется окончательным актом сдачи-приёмки выполненной работы. В акте приёма выполненной работы отражается объём передаваемой Проектной организацией документации, а также соответствие выполненной работы требованиям настоящего Технического задания и Договора.

13	Документация, предоставляемая Заказчиком	<ol style="list-style-type: none">1. Настоящее Техническое задание.2. Схема Генерального плана.3. Топографические материалы нынешнего состояния трассы пульпопровода, М 1:1000.4. Предварительная трасса нового места расположения пульпопровода.5. Отчёт по инженерно-геологическим изысканиям.6. Архитектурно-градостроительное заключение7. Чертежи существующего моста акведука.8. Другие дополнительные исходные данные необходимые в процессе проектирования.
----	--	--