

Техническое задание

на поставку специализированным железнодорожным транспортом летнего дизельного топлива экологического класса К5, сортов «С» и «D» ГОСТ 32511-2013 для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани».

Бишкек 2023

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки

Поставка специализированным железнодорожным транспортом летнего дизельного топлива экологического класса К5, сортов «С» и «D» ГОСТ 32511–2013 для нужд ЗАО «Кумтор Голд Компани».

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Летнее дизельное топливо экологического класса К5, сортов «С» и «D» ГОСТ 32511–2013 будет применяться в условиях высокогорья (выше 4000 м над уровнем моря) на руднике «Кумтор», Иссык-Кульская область, Джеты-Огузский район.

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства)
Товара

№ п/п	Наименование	Ссылка на прилагаемый нормативный документ, который устанавливает технические требования к поставке товаров (ГОСТ, иной нормативный документ)	Кол-во, килограмм.	Срок поставки	Объем гарантий и гарантийный срок
1.	Дизельное летнее топливо экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сорт «С»	ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009)	20 000 000	Июнь-июль 2023	Гарантийный срок согласно ГОСТ Р 52368-2005.
2.	Дизельное летнее топливо экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5, сорт «D»	ГОСТ 32511–2013 (EN 590:2009)	5 000 000	Август-сентябрь 2023	
3.	Требуемые параметры к дизельному топливу, летнему экологического класса К5, марки ДТ-Л-К5	См. ниже в Таблицах 1 и 2			

Таблица 1: Параметры дизельное топливо летнее экологическое класса К5 марки ДТ-Л-К5 ГОСТ 32511–2013

Наименование показателя	Норма по ГОСТ 32511–2013(EN590:2009)	Метод испытания
1 Цетановое число, не менее	51,0	ГОСТ 32508
2 Цетановый индекс, не менее	46,0	EN ISO 4264
3 Плотность при 15°C, кг/м	820,0-845,0	EN ISO 12165
4 Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8,0	ГОСТ EN 12916
5 Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	10,0	ГОСТ ISO 20884
6 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	55	ГОСТ ISO 2719
7 Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, %, не более	0,3	EN ISO 10370
8 Зольность, % масс., не более	0,01	ГОСТ 1461
9 Массовая доля воды, мг/кг, не более	200	EN ISO 12937
10 Общее загрязнение, мг/кг, не более	24	EN 12662
11 Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°C)	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12 Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м, не более	25	EN ISO 12205
13 Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм, не более	460	ГОСТ ISO 12156-1

14 Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	2,000-4,500	ГОСТ 33
15 Фракционный состав: при температуре 250°C перегоняется, % об., менее при температуре 350°C перегоняется, % об., не менее 95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше	65 85 360	ГОСТ 2177 (метод А)
16 Содержание метиловых эфиров жирных кислот4), % об., не более	7,0	По стандарту [37]

Таблица 2: Требования к летнему дизельному топливу сортов «С» и «D».

Наименование показателя	Значение показателя для сорта						Метод испытания
	A	B	C	D	E	F	
1 Предельная температура фильтруемости*, °С, не выше	5	0	Минус 5	Минус 10	Минус 15	Минус 20	По ГОСТ 22254, ГОСТ EN 116

Обеспечение бесперебойности поставок

Для исключения рисков срыва поставок дизельного топлива поставщик гарантирует наличие страхового запаса в объёме не менее 10 000 (десяти тысяч) тонн летнего дизельного топлива сорта «С» ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) в период с июня по июль 2023 года и 3 000 (три тысячи) тонн летнего дизельного топлива сорта «D» ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) в период с августа по сентябрь 2023 года. Возможность обеспечить страховой запас будет расцениваться заказчиком, как конкурентное преимущество.

Требования транспортировке и упаковке

Поставка топлива должна осуществляться в соответствии с "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам». Оформление перевозок в соответствии с требованиями ДОПОГ и законодательства КР.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИЕМКИ

Порядок приёмки на ж/д станции Рыбачье (БПБ)

1. Приём топлива осуществляется в килограммах.
2. До подачи транспортных средств под слив подготавливаются приборы и посуда для отбора проб и проведения лабораторных испытаний.
3. По прибытии транспортных средств с нефтепродуктами:
 - 3.1. сверяются номера железнодорожных цистерн (вагонов) с номерами, указанными в транспортных накладных;
 - 3.2. проверяются наличие и исправность пломб на железнодорожных цистернах (вагонах) и чистота нижних сливных устройств, наличие маркировки на таре с нефтепродуктами, соответствие маркировки отгрузочным документам и исправность тары;

3.3. проверяются наличие, полнота и правильность заполнения паспорта качества и копии сертификатов (деклараций) соответствия или информации о сертификации (декларировании), приложенных к документам отправителя, и сверяются данные паспортов с требованиями нормативного документа;

3.4. проверяется наличие воды (с помощью водочувствительной пасты) и механических примесей в нефтепродуктах путем отбора донной пробы из каждого транспортного средства или тары, выбранных для отбора точечных проб;

3.5. отбираются точечные пробы и составляются объединенная проба (в соответствии с установленными требованиями) для проведения приемо-сдаточного анализа;

3.6. регистрируется отобранная объединенная проба нефтепродукта в журнале регистрации проб и проводится приемо-сдаточный анализ;

3.7. после проверки: плотности, температуры, цвета, прозрачности нефтепродукта, отсутствия воды и механических примесей дается разрешение на слив нефтепродукта;

3.8. заносятся данные паспорта качества поставщика и результаты приемо-сдаточного анализа в журнал анализов;

3.9. делается отметка в паспортах качества поставщика и в журнале регистрации проб номеров транспортных средств, которыми доставлены нефтепродукты, и номере резервуара, в который они слиты (в какое хранилище помещены);

3.10. при сливе нефтепродукта в резервуар на остаток нефтепродукта той же марки после двухчасового отстоя продукта отбирается объединенная проба и отправляется на контрольный анализ;

3.11. если нефтепродукт некондиционный либо невозможно установить его качество, слив его осуществляется в отдельный резервуар. В этом случае отбирается проба в присутствии представителя железной дороги или незаинтересованной организации. Одну часть пробы хранят на случай необходимости проведения арбитражного анализа, другую часть подвергают анализу в объеме требований нормативного документа.

3.12. При приеме нефтепродуктов объединенную пробу для проведения приемо-сдаточного анализа отбирают и разделяют ее на три части. Две части оформляют как арбитражные пробы, а третью - как контрольную – проверяют на наличие воды и механических примесей (визуально). При положительных результатах анализа и отсутствии других замечаний разрешают слив нефтепродукта. После двух часов отстоя продукта из резервуара, в который слит нефтепродукт, отбирают пробу и направляют на анализ (в объеме контрольного) в прикрепленную лабораторию. Если по результатам контрольного анализа будет установлено несоответствие качества нефтепродукта требованиям нормативного документа, то вторая часть пробы направляется на анализ (в объеме требований нормативных документов) в аккредитованную лабораторию. Третью часть пробы используют как арбитражную в случае предъявления претензии поставщику нефтепродукта.

Порядок приёмки на ж/д станции Луговая

Приемка нефтепродуктов по количеству осуществляется с соблюдением требований, предусмотренных Инструкцией о порядке приемки продукции производственно - технического назначения и товаров народного потребления по количеству, утвержденной Постановлением Госарбитража СССР от 15.06.65 N П-6 (с последующими дополнениями и изменениями).

Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке Товара

- Поставщик в момент приемки топлива предоставляет транспортную накладную с указанием следующих характеристик: единицы массы (кг), температуры, удельного веса, единицы объема (литр). Каждая партия Товара должна сопровождаться соответствующими документами: реестром отгрузки с указанием номера каждой ж/д цистерны и паспортом качества в этом реестре, и другими документами о качестве (паспорт качества на товар, сертификат соответствия).

- Поставщик предоставляет Покупателю за каждую поставку топлива в течение 10-ти (десяти) календарных дней от даты поставки топлива счёт. К счёту должны быть приложены: счёт-фактура, транспортная накладная.
- Все документы к заключенному договору могут быть оформлены по электронной почте и имеют юридическую силу до обмена оригиналами. Обмен оригиналами обязателен. Стороны предпринимают все меры, чтобы электронные экземпляры документов были читаемы, разбираемы и со временем сохраняли содержание переданного по электронной почте или по факсу текста.
- Для контроля оборота нефтепродуктов на территории Кыргызской Республики при ввозе, отгрузке, перемещении и реализации нефти и нефтепродуктов в обязательном порядке применяются ЭТН в соответствии с постановлением кабинета министров КР от 14 апреля 2022 года № 220.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТАВКЕ ТОВАРА

- 5.1. Поставщик должен указать стоимость Товара для каждого места доставки:
- Кыргызская Республика, Иссык-Кульская область, г. Балыкчы, Нарынское шоссе 9, Балыкчынская Перевалочная База КГК (ДАР ж/д станция Рыбачье).
 - Республика Казахстан, станция «Турксиб». ж/д узел ст. «Луговая».
- 5.2. Поставщик обеспечивает соблюдение требований охраны труда, пожарной безопасности, экологической безопасности и производственной санитарии при поставке топлива.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ЦЕНЕ ТОВАРА

В цену дизельного топлива должны быть включены: стоимость Товара, стоимость всех видов расходов, связанных с хранением и поставкой топлива, таможенные и страховые расходы, командировочные, зарплата сотрудникам, транспортировка топлива специализированным транспортом на место поставки, загрузка/выгрузка, все налоги и сборы, а также иные расходы Поставщика, возникающие при исполнении им обязательств, предусмотренных настоящим Договором. Стоимость доставки Товара в место, указанное Покупателем, включена в стоимость Товара и отдельно не оплачивается.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ

Гарантийный срок на дизельное топливо устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 52368-2005 на основании гарантийных обязательств завода-изготовителя.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

1. Паспорт качества прилагают к каждой транспортной накладной на каждый вагон (цистерну).
2. Приложение одного паспорта на весь маршрут или группу цистерн допускается только в случае, если маршрут или группа цистерн с одним нефтепродуктом адресуется одному получателю в один пункт слива и при условии, что загрузка этого маршрута производилась из одного резервуара, о чем делается соответствующая отметка в паспорте. Если налив производится из двух резервуаров, то паспорт качества оформляется по пробе из резервуара, в котором нефтепродукт имеет меньший запас качества. Наличие паспортов качества на топливо обязательно, сертификаты соответствия прилагаются к документам на каждую партию топлива и предъявляются по требованию Покупателя и должны быть заверены надлежащим образом.
3. Покупатель в праве отказать в приемке нефтепродукта в случаях:
 - 3.1. несоответствия качества принимаемого нефтепродукта (по данным паспорта поставщика) требованиям нормативного документа;

- 3.2. отсутствии пломб на цистерне в соответствии со схемой пломбировки;
- 3.3. неисправности нижнего сливного устройства цистерны;
- 3.4. неправильном оформлении транспортной накладной;
- 3.5. отсутствии паспорта качества или информации о сертификации нефтепродукта, подлежащего обязательной сертификации;
- 3.6. неправильном оформлении паспорта качества на нефтепродукт (отсутствие номера, заполнен не по всем показателям качества).

РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

БПБ – режимный объект, на котором действуют внутренние правила ЗАО «КГК» (предоставляются по запросу).

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

- 10.1. Летнее дизельное топливо сорта «С» (ГОСТ 32511-2013 EN590:2009) в количестве 20 000 тонн в период июнь-июль 2023г. партиями по 8-12 ж/д цистерн по согласованному сторонами графику поставки.
- 10.2. Летнее дизельное топливо сорта «D» (ГОСТ 32511-2013 EN590:2009) в количестве 5 000 тонн в период август-сентябрь 2023г. партиями по 8-12 ж/д цистерн по согласованному сторонами графику поставки.
- 10.3. Срок поставки топлива: согласно условиям Договора между Покупателем и Поставщиком.
- 10.4. Для исключения рисков срыва поставок ДТ поставщик гарантирует наличие страхового запаса в объёме не менее 10 000 (десяти тысяч) тонн летнего дизельного топлива сорта «С» ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) в период с июня по июль 2023 года и 3 000 (три тысячи) тонн летнего дизельного топлива сорта «D» ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) в период с августа по сентябрь 2023 года.
- 10.5. Наличие страхового запаса подтверждается гарантийным письмом, подписанным руководителем, на официальном бланке организации. В письме в обязательном порядке указывается название и адрес нефтебазы.
- 10.6. Возможность обеспечить страховой запас будет расцениваться заказчиком, как конкурентное преимущество.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Все документы необходимо предоставлять на русском языке.

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	ДТ	Дизельное топливо
2	БПБ	Балыкчынская Перевалочная База
3	КГК	ЗАО «Кумтор Голд Компани»