

ЗАО «Кумтор Голд Компани» (КГК) объявляет конкурс на переработку изношенных шин и покрышек

Все заявители участвуют в процедуре отбора за счет собственных средств, и соглашаются с условиями данной процедуры. Заявки на оплату расходов со стороны кандидатов, понесенных за участие, приниматься не будут.

Общая информация об условиях тендера:

Все заявители должны представить документы, указанные ниже. Непредставление полного пакета документов до указанного срока, а также не предоставление дополнительно запрашиваемых документов, может привести к дисквалификации кандидата.

По всем вопросам заинтересованные стороны могут обращаться в **Отдел закупок КГК по электронной почте: Kumtor_localbuyer@kumtor.com**

Заявки на участие в конкурсе должны быть предоставлены **в запечатанных конвертах формата А4 с пометкой «Председателю отборочной комиссии по переработке использованных шин» по адресу: ул. Ибраимова 24, г. Бишкек, здание АО "Учкун", 14-й этаж. Заявки принимаются до 17:00 вечера, 16 мая 2014г.** Заявки, полученные после указанного срока, и заявки, отправленные по электронной почте, не принимаются.

КГК оставляет за собой право принимать решение о распределении определенных объемов изношенных шин и покрышек между компаниями по утилизации, и компаниями которые занимаются восстановлением шин. Только те заявки, с наиболее подходящими коммерческими предложениями и соответствующие запрашиваемым критериям будут рассмотрены, и только выбранные кандидаты будут извещены КГК.

Описание тендера:

Вывоз всех видов изношенных шин и покрышек размером (до 40.00 R57), образующихся на руднике Кумтор.

Вывоз изношенных шин осуществляется исключительно в целях переработки в товарную продукцию, такую как сталь, резина, мазут, дизельное топливо.

Вывоз осуществляется на регулярной основе в сроки, согласованные Сторонами.

Срок действия договора: декабря 2014г.

Минимальные требования к содержанию заявок:

- Наличие копий свидетельства о регистрации в Министерстве юстиции, учредительных документов, карточки налогоплательщика и листка регистрации налогоплательщика;
- Наличие копий всех имеющихся лицензий и разрешения, имеющие отношение к процессу переработки или восстановлению шин и покрышек;
- Предложенный метод переработки должен свести к минимуму все негативные воздействия на окружающую среду, в том числе выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду, накопление твердых отходов;
- Предлагаемый метод должен использовать/переработать как можно больше компонентов использованных шин и покрышек, и с максимальной минимизацией отходов;
- Наличие информации о методах восстановления изношенных шин (для компаний по восстановлению шин);
- Информацию по потреблению «конечных продуктов» (копии контрактов);
- Предложенные методы утилизации должны соответствовать всем национальным правилам промышленной и экологической безопасности или иметь международный опыт;

- Потенциальные подрядчики должны иметь в наличии необходимое производственное оборудование или, по крайней мере, быть готовыми модернизировать или приобрести такое оборудование за счет собственных средств;
- Копии документов, подтверждающих наличие собственного оборудования для переработки отработанных шин, паспорт завода-изготовителя и документы, подтверждающие право на ведение деятельности в Кыргызской Республике,
- Спецификации предлагаемого оборудования (приложить копии или подтверждение права собственности, аренды или партнерства и указать адрес для инспекции технической базы и оборудования),
- Экологический паспорт предприятия и копия сертификата качества на получаемую продукцию (при переработке изношенных шин и покрышек в товарную продукцию);
- Краткая информация о крупных тендерах или деятельности, в которых заявитель принимал участие за последние 2 года (суммарный вес переработанных шин);
- Информация о штатном составе и сотрудниках, привлеченных по договору (список руководящего состава, действующих сотрудников и источник дополнительной рабочей силы);
- Наличие специализированного транспорта для перевозки изношенных шин и покрышек с рудника Кумтор или Балыкчинской перевалочной базы на свою производственную базу (копии регистрационных документов на транспортные средства);
- Описание ответственности или копия страхового полиса покупателя или выбранного им перевозчика за возможный ущерб окружающей среде или третьим лицам при перевозке изношенных шин.
- Фиксированное ценовое предложение, включающее все виды расходов (налоги и отчисления, транспортные расходы, амортизация и техобслуживание оборудования, зарплата + надбавки и премии, пособия по временной нетрудоспособности, накладные расходы, прибыль и т.д.).

Компаниям имеющие сертификат по ISO 14001 Система экологического менеджмента или эквивалент, также OHSAS 18001 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья или эквивалент будут иметь привилегии при отборе кандидатов.

Заявители имеют право предложить любые дополнительные условия, которые могут быть применены для более качественного и эффективного выполнения работ.

Обязательства КГК:

Согласовывать объемы и даты вывоза.

В согласованные дни самостоятельно и за свой счет осуществлять погрузку изношенных шин и покрышек на грузовые автомобили покупателя, взвешенные соответствующим образом на поверенных автомобильных весах до и после погрузки или доставка шин до Балыкчинской перевалочной базы для дальнейшего вывоза успешным заявителем.